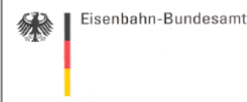


**Schienenlärm 8 Stunden - LNIGHT in dB (A)**

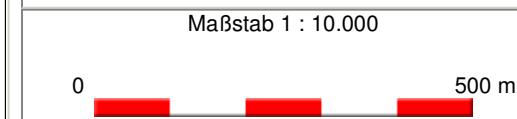
Pegelklassen	Legende
>45 - 50 dB (A)	DTK 25
>50 - 55 dB (A)	Rechengebiet
>55 - 60 dB (A)	Eisenbahntrasse
>60 - 65 dB (A)	
>65 - 70 dB (A)	
>70 - 75 dB (A)	
> 75 dB (A)	

Lärmkartierung für Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes (2007)  
 Haupteisenbahnstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von > 60.000 Zügen /Jahr

Herausgegeben von:  
 Eisenbahn-Bundesamt  
 Vorgebirgsstrasse 49  
 53119 Bonn  
<http://www.eba.bund.de>



in Zusammenarbeit mit der Projektpartnerschaft  
 PÖRY | Braunstein & Berndt | Intergraph

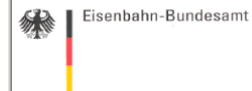


Lärmkarte © Eisenbahn-Bundesamt 2008  
 Datengrundlage:  
 Geoinformationen © Vermessungsverwaltungen der Bundesländer und BKG ([www.bkg.bund.de](http://www.bkg.bund.de))  
 Amtliches Topographisch-Kartographisches Informationssystem ATKIS®  
 Gleislage DB Netz AG/DB-GIS Bahn Geodaten

Datengrundlagen:  
 siehe Seite 2

Erstellungsdatum:  
 07.08.2008  
 (Seite (1/2) )

**Schieneilärm 8 Stunden - LNIGHT in dB (A) - Nutzungshinweise**



Lärmkarte © Eisenbahn-Bundesamt 2008

Datengrundlage:

Geoinformationen © Vermessungsverwaltungen der Bundesländer und BKG ([www.bkg.bund.de](http://www.bkg.bund.de))

Amtliches Topographisch-Kartographisches Informationssystem ATKIS®

Gleislage DB Netz AG/DB-GIS Bahn Geodaten

**Haftungshinweis:**

Das Eisenbahn-Bundesamt übernimmt keine Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der dargestellten Informationen. Aus der Nutzung dieser Informationen abgeleitete Haftungsansprüche gegen das Eisenbahn-Bundesamt sind ausgeschlossen.

**Urheberrechtshinweis:**

Die Lärmkarten sind urheberrechtlich geschützt. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers.

Der Nutzer darf die enthaltenen Texte, Tabellen und Karten vervielfältigen und in bearbeiteter Form für nicht kommerzielle Zwecke verwenden.

Der Nutzer verpflichtet sich, in Veröffentlichungen, die unter Verwendung des vorliegenden Datenmaterials entstanden sind, folgenden Hinweis aufzunehmen:

Datengrundlage: © Eisenbahn-Bundesamt 2008